

# Jede Tonne zählt

142947

#### Unternehmenszentrale

Hapag-Lloyd AG · Ballindamm 25 · 20095 Hamburg

#### Regionszentralen

##### Europa

#### Hapag-Lloyd AG

Ballindamm 25 · 20095 Hamburg  
Telefon: +49 40 3001-0

##### Nordamerika:

#### Hapag-Lloyd (America) LLC

399 Hoes Lane · Piscataway, NJ 08854 · USA  
Telefon: +1 732 562-1800

##### Südamerika:

#### Hapag-Lloyd South America

Regional Division · Plaza Sotomayor 50 · Valparaiso · Chile  
Telefon: +56 32 220-3000

##### Asien:

#### Hapag-Lloyd Pte. Ltd.

Regional Division · 200 Cantonment Road #08-03 · Southpoint Building · Singapore 089763  
Telefon: +65 6224-4792

# Ab dem 1. Juli 2016 muss das Gewicht jedes Containers verifiziert werden

Die Verschiffung von Containern ist ein ziemlich sicheres Geschäft – besonders mit Hapag-Lloyd. In den vergangenen Jahren kam es jedoch durch gepackte Container mit falschen Gewichtsangaben zu einigen schweren Zwischenfällen auf See und an Land.

## Was ändert sich ab dem 1. Juli 2016?

Die International Maritime Organization (IMO) hat Änderungen des SOLAS-Abkommens (Safety of Life at Sea, Kapitel VI, Teil A, Vorschrift 2) verabschiedet, die eine Verifizierung des Bruttogewichts gepackter Container vor dem Stauen an Bord eines Schiffs erfordern. Ab dem 1. Juli 2016 ist diese Vorschrift als weltweites Gesetz gültig und untersagt das Laden eines gepackten Containers ohne verifiziertes Bruttogewicht (VGM für „verified gross mass“). Sie gilt für alle gepackten Container, die im internationalen Seeverkehr nach SOLAS auf ein Schiff verladen werden.

## Weshalb helfen die neue Vorschriften uns allen?

Alle Parteien entlang der Lieferkette profitieren von den neuen Regelungen:

- Befrachter: Verringertes Schadensrisiko für die Ladung
- Frachtführer: Erhöhte Sicherheit für Besatzung und Schiff durch verbessertes Stauen. Zeitersparnisse durch weniger Umstau und Vermeidung von Stornierungen in letzter Minute.
- Terminals: Es wird ein besserer Vorstau, eine einfachere und schnellere Abfertigung sowie eine Minimierung der Änderungen in letzter Minute ermöglicht.

Unsere Branche wird insgesamt weniger Verspätungen und ein sichereres Arbeitsumfeld erleben. Diese Vorschrift wird die Sicherheit und Qualität der Transporte für alle an der Lieferkette Beteiligten erheblich erhöhen.

## Was ist ab dem 1. Juli 2016 zu tun?

Die VGM-Angaben müssen dem Frachtführer mit ausreichendem Vorlauf vor der Beladung des Schiffs zur Verfügung gestellt werden.

Die Verantwortung für die Feststellung und Übermittlung des verifizierten Bruttogewichts liegt beim Befrachter.

## Wie wird das verifizierte Bruttogewicht (VGM) bestimmt?

Die SOLAS-Regel schreibt zwei Verfahren vor, mit deren Hilfe der Verloader die bestätigte Bruttomasse eines gepackten Containers ermitteln kann.

1. Der Befrachter kann den gepackten und versiegelten Container mit einem kalibrierten und zertifizierten Gerät wiegen.
2. Der Befrachter kann das Gewicht jedes Packstücks im Container und das Verpackungs- und Sicherungsmaterial addieren und das Leergewicht des verwendeten Containers hinzurechnen. Die Methode selbst muss von einer nationalen Regulierungsbehörde zertifiziert und genehmigt werden.

Eine Schätzung des Gewichtes ist unzulässig.

Das so festgestellte Gewicht wird an den Frachtführer übermittelt. Hapag-Lloyd wird sich als Ihr Frachtführer um die ordnungsgemäße Verarbeitung der Daten entlang der Transportkette kümmern.

## Wie können Sie das verifizierte Bruttogewicht (VGM) übermitteln?

Hapag-Lloyd nimmt an der EDI-Standardisierungsinitiative teil, um für die elektronische Übertragung verbesserte Versionen bereitzustellen. Darüber hinaus wird Hapag-Lloyd verschiedene Kommunikationswege anbieten, auf denen die VGM-Informationen einfach übermittelt werden können. Es wird unbedingt empfohlen, das VGM über den elektronischen Datenaustausch zu übermitteln.

## Was passiert, wenn das verifizierte Bruttogewicht (VGM) nicht übermittelt wird?

Ein gepackter Container, für den kein verifiziertes Bruttogewicht festgestellt wurde, wird nicht auf das Schiff verladen. Die Verladung eines gepackten Containers ohne VGM auf ein Schiff verstößt gegen eine bestehende SOLAS-Vorschrift.

## Wo gibt es weitere Informationen?

Informationen über die Vorschriften gibt es unter:

[www.worldshipping.org/industry-issues/safety/cargo-weight](http://www.worldshipping.org/industry-issues/safety/cargo-weight)

- Falls Sie Unterstützung benötigen, wenden Sie sich bitte an Ihr **Hapag-Lloyd Büro** vor Ort.
- Wir werden durch regelmäßige Aktualisierungen weitere Informationen und Einzelheiten zu dieser neuen Vorschrift auf unserer **Webseite** bereitstellen.

