

Cada tonelada cuenta

142947

Company Headquarters

Hapag-Lloyd AG · Ballindamm 25 · 20095 Hamburg · Germany

Regional Head Offices

Europe: Hapag-Lloyd AG
Ballindamm 25 · 20095 Hamburg · Germany
Phone +49 40 3001-0

North America: Hapag-Lloyd (America) LLC
399 Hoes Lane · Piscataway, NJ 08854 · USA
Phone +1 732 562-1800

South America: Hapag-Lloyd South America
Regional Division · Plaza Sotomayor 50 · Valparaiso · Chile
Phone +56 32 220-3000

Asia: Hapag-Lloyd Pte. Ltd.
Regional Division · 200 Cantonment Road #08-03 · Southpoint Building · Singapore 089763
Phone +65 6224-4792

Efectivo a contar del 1ero de Julio del 2016, el peso de los contenedores deberá ser verificado.

El embarque de contenedores es un negocio bastante seguro – especialmente con Hapag-Lloyd. Sin embargo, en años recientes, la industria naviera ha sido testigo de graves incidentes tanto en el mar como en tierra causados por contenedores cuyo peso declarado ha sido incorrecto.

¿Qué va a cambiar el 1ero de Julio de 2016?

La Organización Marítima Internacional (OMI) adoptó las enmiendas a la Convención de la Seguridad de la Vida en el Mar: SOLAS, (Capítulo IV, Parte A, Regulación 2), que requiere que el peso bruto de los contenedores sea verificado previa estiba a bordo de una nave. Desde el 1ero Julio de 2016 esta regulación, efectiva a nivel global, prohibirá embarcar un contenedor consolidado en ausencia del peso bruto verificado. Esto es aplicable a todos los contenedores que sean cargados en una nave bajo el régimen SOLAS dentro del tráfico marítimo internacional.

¿Cómo nos ayudará esta nueva legislación?

Todas las partes dentro de la cadena de suministro se verán beneficiadas con estas nuevas reglas:

- Embarcadores: Reducción del riesgo de daño a sus cargas.
- Navieras: Aumento en la seguridad a la tripulación y a la nave producto de una mejor estiba. Ahorro de tiempo por reducción de re estibas y evitar cancelaciones de último minuto.
- Terminales: Habilitación de una mejor pre estiba, despacho de contenedores mejorado y más rápido, reducción de cambios de último minuto.

¿Qué es lo que hay que hacer a partir del 1ero de Julio 2016?

Los detalles del VGM (peso bruto verificado) necesitan ser provistos con suficiente antelación a la carga en la nave.

La responsabilidad de obtener y proveer los detalles del peso recae en el embarcador.

¿Cómo se determina el VGM?

La regulación de SOLAS prescribe dos métodos por el cual el embarcador puede obtener el peso de un contenedor.

1. El embarcador puede pesar el contenedor sellado usando un equipamiento calibrado y certificado.
2. El embarcador puede sumar el peso de cada uno de los paquetes consolidados en el contenedor agregando el peso de los materiales de estiba y seguridad y sumando el peso neto del contenedor utilizado. El método debe ser certificado y aprobado por la autoridad nacional competente.

Una estimación del peso no es permitida.

Una vez obtenido el peso, debe ser enviado a la naviera. Hapag-Lloyd, como su naviera, se preocupará del correcto procesamiento de estos datos dentro de la cadena de transporte.

¿Cómo se puede enviar el VGM?

Hapag-Lloyd actualmente participa en iniciativas de estandarización de EDI (Intercambio de datos electrónicos, en inglés: *Electronic Data Interchange*) para ofrecer versiones mejoradas de transmisión electrónica de datos. Además, Hapag-Lloyd ofrecerá diversos medios de comunicación para proveer el VGM de forma fácil. Es altamente recomendado el uso de medios y canales electrónicos para el envío de la información VGM.

¿Qué sucederá si su VGM no es enviado?

El contenedor para el cual el VGM no sea informado, no será embarcado en la nave. Cargar un contenedor sin VGM es una falta para la regulación SOLAS existente.

¿Dónde puede conseguir más información?

La información sobre esta legislación puede ser obtenida desde el siguiente link:

www.worldshipping.org/industry-issues/safety/cargo-weight

Si busca mas información y asistencia, por favor comuníquese con nuestras oficinas y contactos locales **Hapag-Lloyd**, nosotros les proveeremos una información detallada sobre esta nueva regulación, además, estaremos informando sobre lo mismo en nuestra página **web**.

