

© Corporate Communications 12/2015

計算每一噸 重量

142947

Company Headquarters

Hapag-Lloyd AG · Ballindamm 25 · 20095 Hamburg · Germany

Regional Head Offices

Europe:

Hapag-Lloyd AG

Ballindamm 25 · 20095 Hamburg · Germany
Phone +49 40 3001-0

North America: Hapag-Lloyd (America) LLC

399 Hoes Lane · Piscataway, NJ 08854 · USA
Phone +1 732 562-1800

South America: Hapag-Lloyd South America

Regional Division · Plaza Sotomayor 50 · Valparaiso · Chile
Phone +56 32 220-3000

Asia:

Hapag-Lloyd Pte. Ltd.

Regional Division · 200 Cantonment Road #08-03 · Southpoint Building · Singapore 089763
Phone +65 6224-4792

www.hapag-lloyd.com

 Hapag-Lloyd

2016年7月1日起生效 載貨集裝箱的實際重量需驗證

集裝箱運輸是一項相當安全的業務 - 特別是在赫伯羅特。然而，近年來由于沒有正確申報載貨集裝箱的實際重量，航運業發生了一些海上及岸上重大事故。

自2016年7月1日起會有哪些變化？

國際海事組織採納了國際海上人命安全公約 (SOLAS) 的修訂草案 (第VI章A部分第2條)，這一規定要求在裝船之前進行載貨集裝箱毛重驗證，並將於2016年7月1日作為全球法規生效。若未提供載貨集裝箱驗證毛重 (VGM)，集裝箱不應裝載上船。這一規定適用於裝載在SOLAS國際海運交通制度下船舶上的所有載貨集裝箱。

為什麼這一新法規會幫助到我們？

供應鏈中的各方將從這一規定中受益：

- 託運人：降低貨物損害的風險
- 承運人：提高裝船作業，確保船員和船舶安全。降低重新裝載的可能性及避免集裝箱最後無法裝載上船。
- 碼頭：使其能更好地進行預堆存，提高並加快運輸操作以及減少最後一分鐘變化的可能性。

廣泛來說，我們的行業將面臨更少的延遲和更安全的工作環境。該條例將顯著提高在供應鏈中各方的安全性和運輸質量。

自2016年7月1日生效後您需要做些什麼？

在裝船前，提前足夠時間向承運人提交載貨集裝箱驗證毛重，以用於編制船舶積載圖。
託運人負責獲取並提供載貨集裝箱驗證毛重的信息。

如何確定載貨集裝箱驗證毛重 (VGM)？

國際海上人命安全公約 (SOLAS) 規定託運人可以使用以下兩種方法來獲得載貨集裝箱驗證毛重。

1. 在完成集裝箱裝貨和封條後，託運人可以使用經校對和認證的設備稱重。
2. 託運人可以將集裝箱內的每件貨物的重量加上包裝和系固材料的重量，然後與集裝箱的皮重相加。這一方法需要獲得國家主管當局的認證和批准。

估計之重量是不允許的。

以此獲得的驗證毛重將提交給承人。赫伯羅特，作為您的承運人將在整個運輸鏈中妥善處理資料。

您將如何提交VGM呢？

赫伯羅特參與EDI標準化倡議以提供電子資料傳遞更新版本。此外，我們將提供各種方式以便您更容易地提交VGM資訊。我們強烈推薦您使用電子化傳輸方式提交VGM。

如果您不提交VGM，將會面對什麼後果？

載貨集裝箱沒有獲得驗證的實際毛重不應裝載上船。沒有VGM的載貨集箱上船是違反現有SOLAS的規定。

在哪裡可以獲得進一步的信息？

在以下網站可以查看此法規的信息：

<http://www.worldshipping.org/industry-issues/safety/cargo-weight>

如果您想尋求幫助，請聯繫您當地的赫伯羅特辦公室。我們將不斷地在我們的網站上提供此新規定的更多信息和詳情。

