



Your special cargo is our passion
THINK BIG!

Mehr als fünf Jahrzehnte Erfahrung
Höchste Sicherheit
Modernes Equipment mit hohem Payload
Weltweites Liniennetz
Direkter Kontakt zu unseren Experten



343 Tonnen schwere Turbinen,
32 Meter lange Kranausleger,
14 Meter breite Katamarane –
Spezialladung, die nicht in
einen Standardcontainer passt,
transportiert **Hapag-Lloyd** seit
mehr als fünf Jahrzehnten.

Ob als einmaligen Transport Ihres
besonderen Produkts oder als
Verladeserie für ein Großprojekt:
Hapag-Lloyd bringt Out-of-Gauge-
Ladung als **Pre-lashed** oder als
Break-Bulk sicher, schnell und
zuverlässig an Ihr Ziel.



UNSER SERVICE:

- Unser Expertenteam betreut jeden Transport individuell und professionell
- Fachleute weltweit planen zuverlässig im direkten Kontakt Ihren Transport
- Surveyor begleiten Ihre wertvolle Ladung beim Laden und Löschen – für höchste Sicherheit
- Neues und innovatives Equipment mit hoher Traglast: für jeden Transport der richtige Container
- Moderne Containerschiff-Flotte: damit bis zu 500 Tonnen Einzelgewicht transportiert werden können

Im Überblick: Unsere Special-Cargo-Flotte

HARDTOP-CONTAINER

- 20' oder 40' Container sowie 40' High Cube Container
- wasserdichtes Stahldach, kann mit Gabelstapler abgenommen werden
- variable Beladung durch das Dach und/oder die Tür
- teilweise mit Stahlboden für schwerere Ladungen geeignet: der Container hat insgesamt eine höhere Traglast im Vergleich zum Holzboden
- Container mit Stahlboden verfügen zudem über mehr Laschpunkte, die mit bis zu 2 Tonnen belastet werden können



Construction	Inside Dimensions					Weights				Capacity	
9'6" high		Length	Width	Height			Max. Gross	Tare	Max. Payload		
				Middle	Side						
Wooden Floor	mm	12.032	2.352	2.695	2620	kg	32.500	5.200	27.300	m³	76,3
	ft	39' 5 5/8"	7' 8 5/8"	8' 10 1/8"	8' 7 1/8"	lbs	71.650	11.464	60.186	cu.ft	2.695
	mm	12.020	2.342	2.693	2.618	kg	30.480	4.900	25.580	m³	75,8
	ft	39' 5 1/4"	7' 8 1/8"	8' 10"	8' 7"	lbs	67.196	10.803	56.394	cu.ft	2.677
Steel Floor	mm	12.029	2.350	2.693	2.612	kg	32.500	5.000	27.500	m³	73,9
	ft	39' 5 1/2"	7' 8 1/2"	8' 10"	8' 6 3/4"	lbs	71.650	11.023	60.627	cu.ft	2.610

OPEN TOP CONTAINER

- 20' oder 40' Container sowie 40' High Cube Container
- speziell für überhohe Ladungen: oberer Türquerträger ist ausschwenkbar die zum Container passende Abdeckplane schützt die Ladung vor Nässe und Feuchtigkeit und ist abnehmbar
- teilweise mit Stahlboden für schwerere Ladungen geeignet: der Container hat insgesamt eine höhere Traglast im Vergleich zum Holzboden
- Container mit Stahlboden verfügen über mehr Laschpunkte, die mit bis zu 2 Tonnen belastet werden können



Construction	Inside Dimensions					Weights				Capacity	
9'6" high		Length	Width	Height			Max. Gross	Tare	Max. Payload		
				Middle	Side						
Steel Floor	mm	12.029	2.352	2.683	2.649	kg	32.500	4.250	28.250	m³	74,9
	ft	39' 5 1/2"	7' 8 5/8"	8' 9 5/8"	8' 8 1/4"	lbs	71.650	9.370	62.280	cu.ft	2.645

FLATRACKS

- 20' Flatrack oder 40' High Cube Flatrack
- speziell für schwere Ladung ausgelegt
- bis zu 54 Tonnen Traglast
- mehrere 40' High Cube Flatracks nebeneinander werden als Basis für Break Bulk verwendet
- diverse Laschpunkte an den Längsträgern und Stirnseiten, die mit 5 Tonnen belastet werden können



Construction	Inside Dimensions						Weights			
9'6" high		Length between corner posts	Width between corner posts	Width over floor/bottom side rails	Height floor to top face (inside height)	Height of bottom		Max. Gross	Tare	Max. Payload
with flushfolding endwalls and softwood floors	mm	11.652 38' 2 3/4"	2.224 7' 3 1/2"	2.368 7' 9 1/4"	2.248 7' 4 1/2"	648 2' 1 1/2"	kg	50.000	5.950	44.050
	ft		7' 3 5/8"	7' 8 3/8"	7' 5 1/8"		lbs	110.230	13.117	97.113
	mm		2.226 7' 3 5/8"	2.347 7' 8 3/8"	2.264 7' 5 1/8"		kg	55.000	5.900	49.100
	ft		7' 1 3/4"	7' 9 1/4"	7' 4 7/8"		lbs	121.253	13.007	108.246
	mm		2.178 7' 1 3/4"	2.370 7' 9 1/4"	2.258 7' 4 7/8"		kg		5.850	49.150
	ft		7' 1 1/2"	7' 8 3/4"	7' 5 1/8"		lbs		12.897	108.356
	mm		2.148 7' 1/2"	2.358 7' 8 3/4"	2.264 7' 5 1/8"		kg	60.000	5.800	54.200
	ft						lbs	132.276	12.787	119.489

PLATTFORMEN

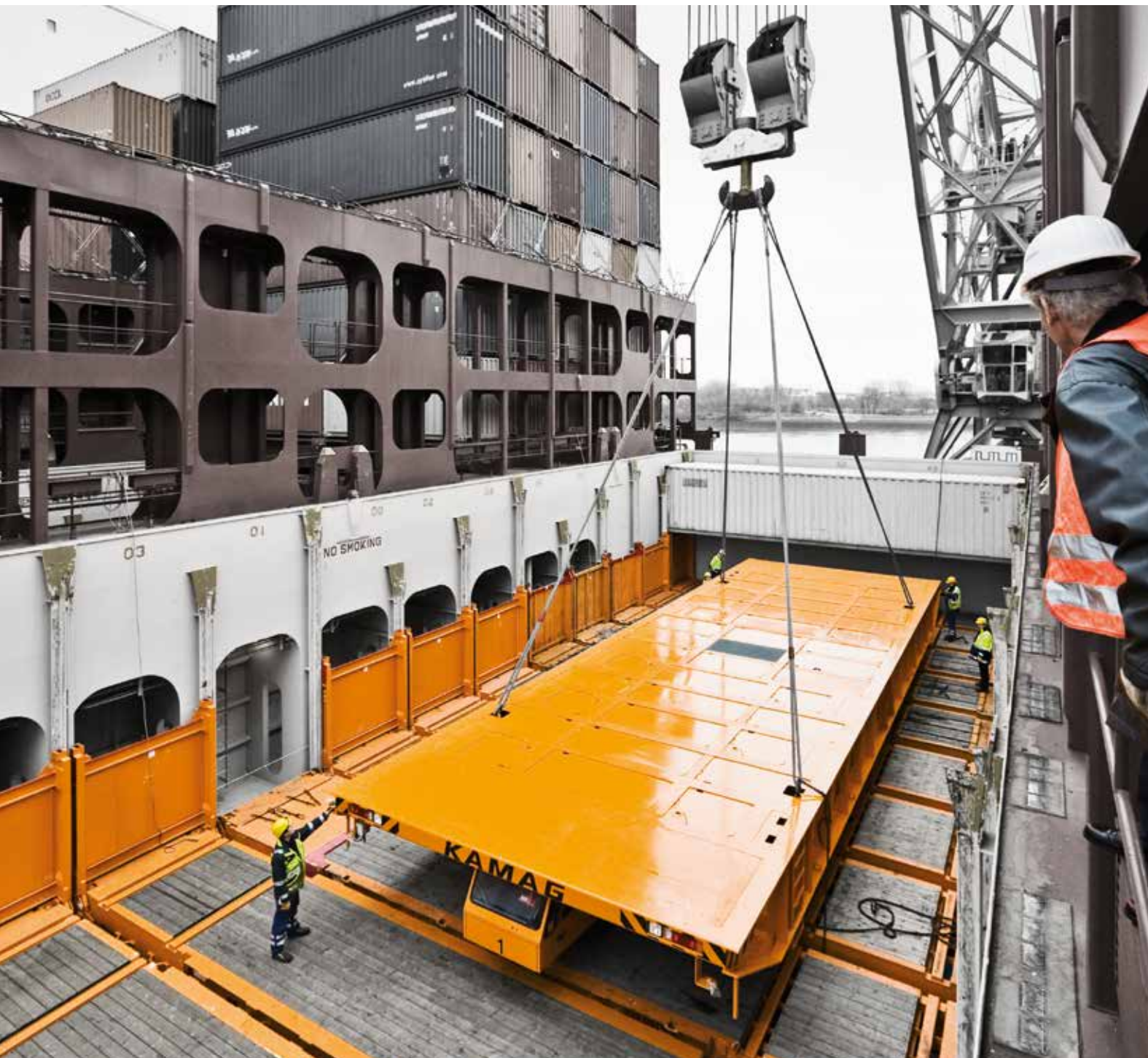
- 40' Flatrack mit geklappten Stirnwänden
- speziell für überlange Ladung, die an Deck verladen wird
- Corner Castings (Eckbeschläge) zum Anheben mit Front/Side-Lifting Gear Gooseneck-Tunnel an beiden Enden aller 40' Plattformen
- diverse Laschpunkte an den Längsträgern und Stirnseiten, die mit 5 Tonnen belastet werden können



Construction	Inside Dimensions				Weights			
2" high 40'		Lenght	Width	Height of bottom		Max. Gross	Tare	Max. Payload
	mm	12.192 40'	2.245 7' 4 3/8"	648 2' 1 1/2"	kg	50.000	5.950	44.050
					lbs	110.230	13.117	97.113
					kg	55.000	5.900	49.100
					lbs	121.253	13.007	108.246
					kg		5.850	49.150
					lbs		12.897	108.356
					kg	60.000	5.800	54.200
					lbs	132.276	12.787	119.489

Weitere Details und Informationen entnehmen Sie bitte den Hapag-Lloyd Container Specifications.

Zu schwer, zu groß? Nicht bei uns!



Besonders schwer war mit einem Gewicht von 343 Tonnen eine Gasturbine: Hapag-Lloyd verschiffte sie von Charleston, USA, nach Busan in Südkorea. Mit Schwimmkränen wurde das Schwergewicht im Ladehafen an Bord gehoben – und im Zielhafen wieder gelöscht.



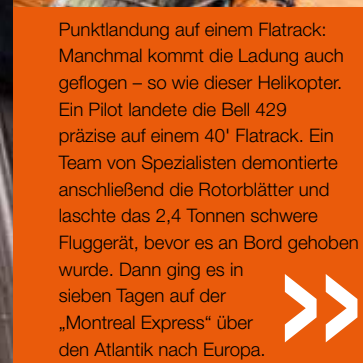
Zug an Bord: Vom chinesischen Qingdao ins niederländische Rotterdam transportierte Hapag-Lloyd zwei Schnellzug-Prototypen, jeweils 26 Meter lang. Mit Hilfe einer speziell angefertigten Traverse wurden sie mit Containerbrücken geladen und gelöscht.



32 Meter lang: ein Kranausleger, den Hapag-Lloyd vom finnischen Rauma mit einem Hapag-Lloyd eigenen Short-Sea-Service über Hamburg, Deutschland, nach Shanghai in China brachte. Die Kräne einer finnischen Spezialfirma für Mineralgewinnungsanlagen waren zusammen mit der Führerkabine und allem Zubehör, das separat in Holzkisten verstaute wurde, mehr als 75 Tonnen schwer. Die Kranausleger wurden sorgfältig auf 40' Flatracks gesichert.



Sechs Tonnen „leicht“ – aber enorm breit: eine Lockheed P-38 Lightning mit einer Spannweite von 16 Metern. Hapag-Lloyd transportierte das empfindliche Museumsstück vom australischen Adelaide nach Tilbury in Großbritannien. Es ist nun eines der Highlights in einer Ausstellung für Militärflugzeuge.



Punktlandung auf einem Flatrack: Manchmal kommt die Ladung auch geflogen – so wie dieser Helikopter. Ein Pilot landete die Bell 429 präzise auf einem 40' Flatrack. Ein Team von Spezialisten demonitierte anschließend die Rotorblätter und laschte das 2,4 Tonnen schwere Fluggerät, bevor es an Bord gehoben wurde. Dann ging es in sieben Tagen auf der „Montreal Express“ über den Atlantik nach Europa.



Landmaschinen für China: Pre-lashed ging dieser 13 Tonnen schwere Gülleausbringer in Dänemark an Bord, per Feeder zunächst nach Hamburg, Deutschland, und dann weiter auf einem der Mainliner von Hapag-Lloyd. Mit 11 x 3,4 x 4 Meter ist solch eine Ladung fast schon Alltag, gerade auf den Liniendiensten Richtung Asien.



Ihre Ansprechpartner

Als Partner für Ihre Special-Cargo-Transporte steht Ihnen unser Team weltweit zur Verfügung und berät Sie gern.



Europa & Afrika

Janina Frenkler

Ballindamm 25, 20095 Hamburg, Germany

E-Mail: oogEurope@hlag.com

Telefon: +49 40 3001 - 4008



Asien & Australien

Isabel Fan

200 Cantonment Road #08-03, Southpoint, Singapur 089763

E-Mail: oogAsia@hlag.com

Telefon: +65 622 85 - 765



Nordamerika

Chester McDonough

11410 Greens Crossing Blvd., Suite 400, Houston, TX 77067, USA

E-Mail: oogNAmerica@hlag.com

Telefon: +1 281 885 - 71 38



Südamerika

Patricio Galaz

Plaza Sotomayor 50, Valparaíso, Chile

E-Mail: oogSAmerica@hlag.com

Telefon: +56 32 2203409



Um Ihre Anfrage schnell bearbeiten zu können, benötigen wir folgende Informationen zu Ihrer Ladung:

- Warenart/ Ladungsart (Commodity)
- Art der Verpackung
- Abmessungen (Länge, Breite, Höhe)
- Gesamtgewicht inklusive Verpackung
- Anzahl und Position der Hebe- & Zurrpunkte
- Fotos, Zeichnungen und Auflagepunkte (falls vorhanden)

www.hapag-lloyd.com/specialcargo